

1. Ausgabe 1995

Kurze Information zur Zeitung:

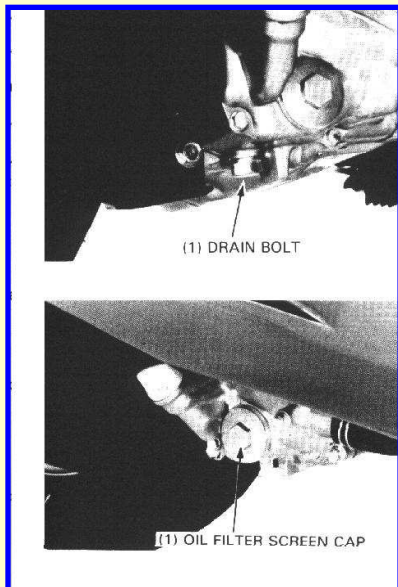
Alle Preise sind in der Währung des Lieferanten angegeben und es kommen dann noch die

Spesen für Porto hinzu! Bei Interesse von Div. Zubehörteile stehe ich jederzeit mit Rat zur Verfügung!

Hier erfahren Sie über

[Motorölwechsel](#) ; [Ventilspiel](#) ; [Getriebeölwechsel](#) ; [Seitendeckel](#) ;

Motorölwechsel



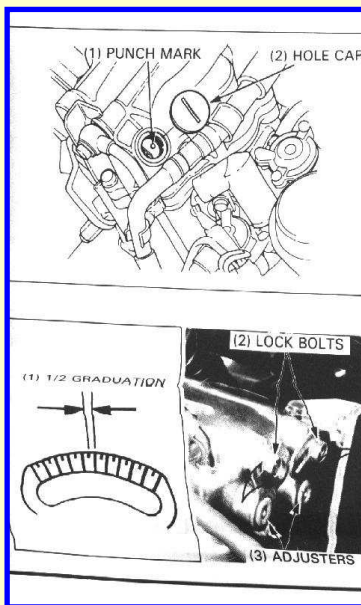
Schraube Bild oben (1) nach links heraus drehen und Öl mit einem Gefäß (ca. 1Lt) auffangen. Danach Sieb Bild unten (1) ausbauen und mit Benzin reinigen, Dichtringe bei bedarf erneuern (bei mir sind Spezialringe für mehrmalige Verwendung erhältlich) aber die Schrauben nicht zu fest anziehen (23Nm). Ölfüllmenge 0,8Lt

Ablassschraube nicht zu fest anziehen!

Spezialdichtung bei mir erhältlich!
(Gummiert)

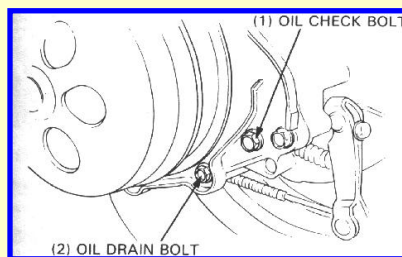
Schaulochkappe (2) am Ventildeckel entfernen. Deckel vom Riemenantrieb abbauen. Kurbelwelle gegen Uhrzeigersinn drehen bis Körnermarke auf der Welle (Körnerpunkt) mit Spitzkerbe am Guss übereinstimmt. Danach Schrauben Bild 2 lockern und Hebel nach außen bewegen (voneinander weg) bis Widerstand spürbar wird. Danach Hebeln um $\frac{1}{2}$ Strichskala zurück drehen und Schrauben wieder anziehen !

Ventilspiel



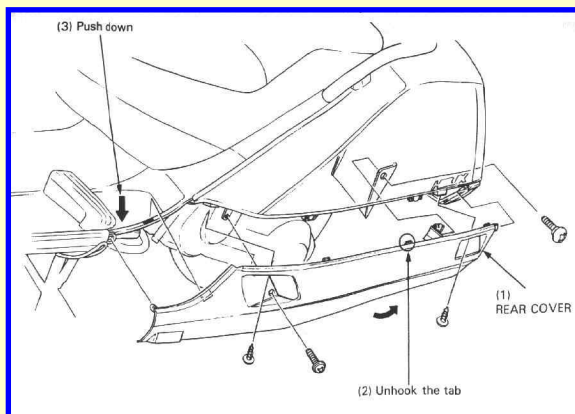
Kappe montieren, Riemen auf Verschleiß prüfen und Deckel wieder montieren

Getriebeölwechsel



Schraube (2) heraus drehen und Öl ablassen und die obere Schrauben entfernen, wenn kein Öl mehr heraus rinnt kann die untere wieder montiert werden (10Nm)! Danach über das obere Loch 0,15Lt Motoröl füllen und die Schraube wieder einsetzen (13Nm)

Seitendeckel



Die vier Schrauben heraus drehen und vorne beim Fußraster die Bodenplatte nach unten drücken, danach Seitenteil vom Roller weg ziehen. Danach hinten beim Schmutzfänger aushängen und Seitenteil von unten nach oben aushängen (Vorsicht Seitenteil hat kleine Laschen!)

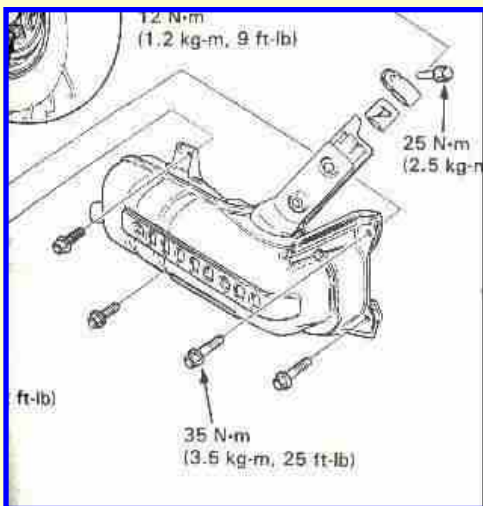
Luftfilter

5 Schrauben vom
Luftfilterdeckel
herausdrehen und
Klammern entfernen.
Luftfiltereinsatz
gegebenenfalls erneuern
(nicht reinigen !).

Die Technischen Informationen

Inhalt: Pfortzen des Rollers , Ruckeln durch die [Fliehkraftkupplung](#); [Stoßdämpfer](#) Ersatz !

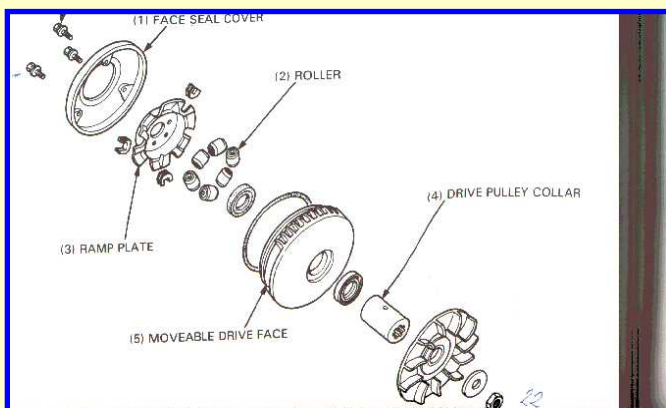
[Lautsprecher](#) für vorne; [Bremsklötze](#) vorne erneuern;



Sollte der Helix-Roller einmal größeren Wirbel machen (Pfortzen), dann ist die Dichtung Nr.18391-MB0-891 defekt (Pos.D)! Leichte Arbeit, ca. 1/2 Std!

Die Fliehkraft - Verstellung

Es kommt schon einmal vor, daß sie verschleißten und somit der Roller beim wegfahren stark ruckelt. Diese Rollen bekommen eine Flachstelle und sind somit zu tauschen. Nr2213-KS-306 und sind um 236.-ös zu haben!Die Reparatur: Zuerst auf den Hauptständer mit dem Roller. Danach linke Seitenverkleidung unten demontieren,



Lautsprechergitter

unbedingt mitbestellen Nr. 240333 um 74.- öS! Antennen- Diversity Verstärker zum

Anschluß von 2 Radioantennen Nr.241272 um 249.-öS!

Für jene denen die Stoßdämpfer nicht gut genug sind, es gibt Ersatz dafür!

Bitubo - Stoßdämpfer für vorne DM339.-

Bitubo - Stoßdämpfer für hinten DM339.-

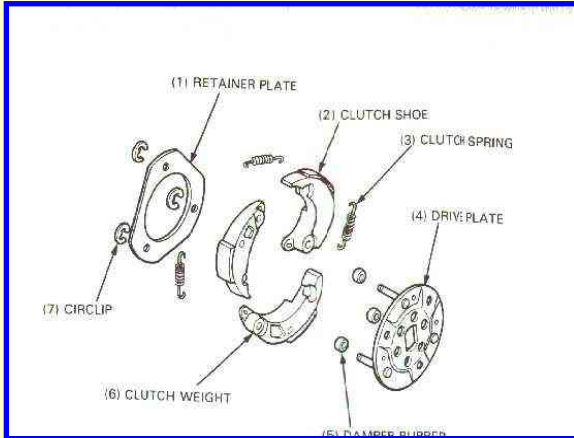
Detto aber mit Ausgleichsbehälter DM689.-

Preise inkl. MwSt., aber es kommen ca. 30DM Versandkosten dazu! Zurück zum

Zurück zum [Anfang](#);

Antriebsdeckel entfernen und die Mutter von dem Lüfterrad mit einer Lötlampe erwärmen. Mit 22er Schlüssel Mutter abschrauben. Mit Schlagschrauber die bessere Lösung. Auf Antriebsriemen Laufrichtung anzeichnen und entfernen. Jetzt den Antriebskorb von der Welle ziehen und auf der Rückseite die 3 Schrauben mit einem 7er

Schlüssel heraus drehen. Deckel mit Schraubenzieher abhebeln, die defekten Rollen heraus nehmen und ersetzen. Lauffläche mit Hitze festem Fett einschmieren! Alles wieder zusammenbauen und Mutter vom Lüfterrad mit Loctite Schraubensicherung (blau oder grün) einkleben!



Die Fliehkraft - Kupplung, Reparatur nur für geübte Schrauber!

Sollte der Roller schon bei 30 Km/h auskuppeln, so kann hier etwas verbessert werden! Man muß die Federn um 1mm längen. 3x Nr.22401-KM1-670 a.39.- öS

Vorgangsweise:
Reparatur wie vorher beschrieben, aber den Kupplungskorb nicht zerlegen! Hier setzen wir fort, und wärmen die hintere Mutter an und schrauben sie ab. Jetzt die Trommel von der Welle ziehen und in einen Schraubstock vorsichtig einspannen! Nun die große Mutter anwärmen und mit 41er Schlüssel lockern. Vorsichtig ganz herunter drehen- Federspannung, kann aber mit der Hand gehalten werden! Die Clips Pos7 entfernen und Ring Pos1 abhebeln. Federn gegen gedehnte tauschen und alles

wieder zusammen
bauen! Muttern
unbedingt wieder mit
Loctite sichern!
Originallänge der Federn
34mm, gedehnt 35mm!

**Nicht zu viel dehnen,
sonst kuppelt der
Roller nicht mehr aus!**

Bremsklötze vorne erneuern

Mit 14er Schlüssel
Bremszange
abschrauben, die
Sicherungsschraube von
der Blechplatte heraus
drehen. Spannstifte
herausziehen und
Bremsklötze ausbauen.
Nun die Bremskolben mit
der Hand zurück
drücken, aber die zweite
immer mit hinein halten.
Nun die Neuen Klötze
Nr.4510-KL8-712 um öS
382.- einbauen und alles
wieder montieren!
Anschließend den
Handbremshebel ein
paarmal betätigen!

Bei der Fa. Gretter gibt es : Tel. 05372/63693

Wasserbeständige Lautsprecher 10X10

2 Wege Nr.606814 um 249.-öS. 3 Wege Nr.606863 um 339.-öS.

Zubehör

Hier stelle ich Euch Zubehörteile mit Adresse und Richtpreis vor!

In eigener Sache:



Es sind bei mir T-Shirt und Sweater in den Größen M, L, XL, XXL in grau meliert

mit roten oder blauen Honda CN 250 Roller erhältlich. T-Shirt um öS 160.-,

Sweater um 280.- gegen Voraus Kassa und Portospesen für Österreich 20.-,

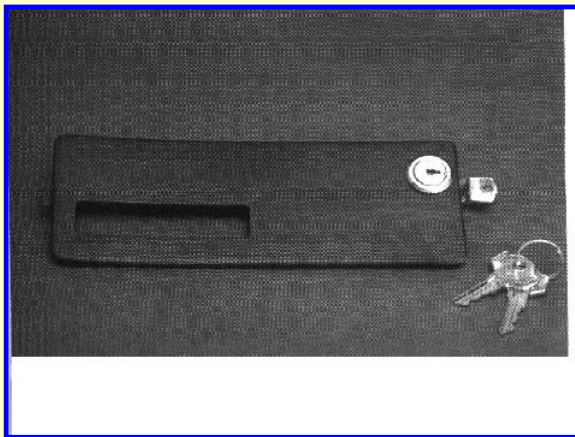
Alle übrigen Länder per Nachnahme 100.- !

Zurück zum [Anfang](#)

NEU: Reparaturanleitungen: Bei [Fa. Godai](#)

für Honda CN 250 / Fes.250

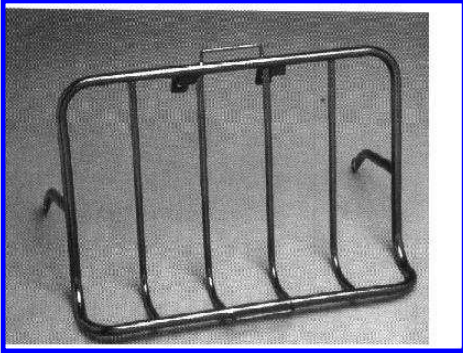
MRA 5221; Best.Nr: 41-03-14-06; ÖS 348.-



Abschließbarer Deckel für Kühlflüssigkeits-Behälter

* Fa.Krüger D-65549 Limburg / Lahn

DM 38



Gepäckträger groß schwarz

Für Alu - Aktenkoffer

DM 110

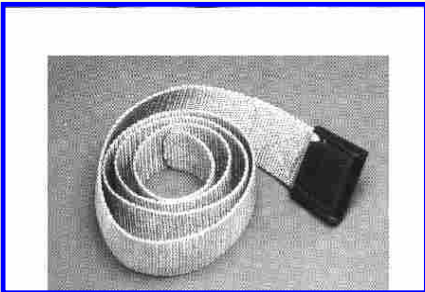
*



Alu - Aktenkoffer

Schwarz DM 279

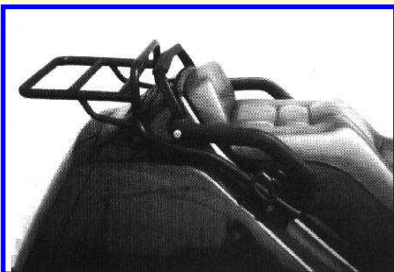
*



Gurt für Aktenkoffer

DM 13

*



Gepäckträger Chrom

DM 155

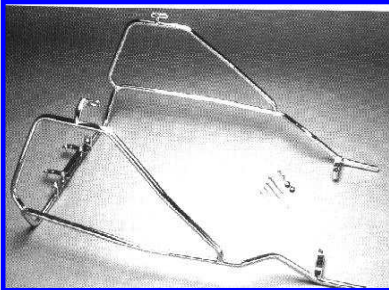
*



Sturzbügel vorne in Chrom

DM 172

Fa.Fehling D-5757 Wickede Ruhr Tel.: 02377-2033



Sturzbügel hinten in Chrom

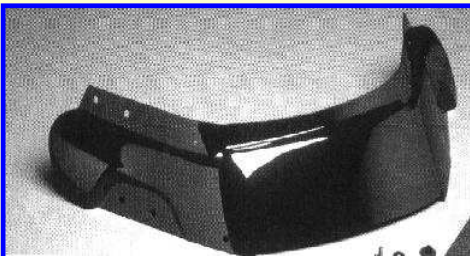
DM 264

Fa.Fehling



Ansteckpin

In blau oder rot öS 80.- bei mir erhältlich!



Windschutzscheibenverlängerung

Aus Kunststoff in schwarz ca. 150 mm

DM 199 Fa.Krüger

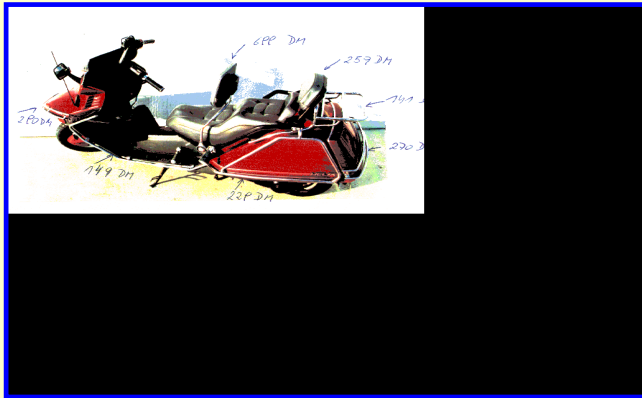


Radio Konsole

Für den Einbau vorne unter Handschuhfach

DM 399

Fa.Christoph D-79336 Herbolzheim Tel.: 07643-40073



Hier sind alle Zubehörteile von der Fa. Christoph abgebildet.

Um eine Vergrößerung zu erhalten, Klick das Bild an !

Die Teile sind: Sturzbügel vorne und hinten, Gepäckträger, Windschutzscheibendistanzstück, vo. und hinten Rehling, Radiokonsole, Fahrerrückenlehne, Sisibar(für Grauimporte 259DM),

Gasdruck - Stoßdämpfer

Bei der **Fa. Alpha Technik**

D-83071 Stephanskirchen Tel.: 08036-4545

sind Bitubo Dämpfer für vorne und hinten Erhältlich!

Hinten mit Federeinstellung! Kosten das Paar ca. 340 DM