

# Honda's Musikus



Ich durfte den neuen Jazz von Honda testen. Mit 5Km am Tacho holte ich ihn von Honda Austria ab. Es gibt ihn mit und ohne Leerlauf-Motorstop Automatik ! Unser Testroller hatte es! Er wurde für die Stadt konstruiert und bringt ABS mit CBS Bremssystem mit! Von vorne sieht er eher einem Motorrad gleich, da er doch zwei Scheinwerfer hat. Die geben in der Nacht ein ordentliches Licht. Ich kenne keinen Roller der so gut die Fahrbahn ausleuchtet. Auf seiner breiten Sitzbank mit Fahrerlehne, diese ist 6fach verstellbar nimmt man bequem Platz.



Die Rundinstrumente, Tankanzeige, Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser mit Digitaluhr, Temperaturanzeige für Kühler, sind gut ablesbar. Es gibt eine Anzeigeleuchte für Handbremse, Fernlicht und je eine für den rechten u. linken Blinker. Leider keine für den Seitenständer! Der Handbremshebel sitzt rechts im Armaturenbrett und wirkt über Seilzug auf das Vorderrad. Ist sehr einfach zu bedienen! Daneben ist der Leerlauf-Motorstop-Schalter.



Das Zündschloss fand in der Lenkermitte Platz. Auf der linken Seite gibt es ein kleines Fach für Schlüssel und sonstigen Kleinkram, darunter ein großes absperbares 7lt Handschuhfach mit elektrischer Spannungsversorgung. Unter dem Sitz, der seitlich wegklappt hat ein Helm mit einigen Utensilien Platz.

Und nun zur Technik: Wird der linke Handbremshebel, der auf die vordere Bremsscheibe mit 240mm und der hinteren mit 220mm wirkt gezogen, lässt sich der Roller starten. Es genügt schon eine leichte Drehung am Gasgriff und er setzt sich in Bewegung. Sein Handling ist ausgezeichnet und muss man auf der Kreuzung halten, stellt sich der Motor bei aktivierter Leerlauf-Motorstop Funktion nach 3 Sekunden ab. Alles bleibt betriebsbereit! Ein kurzer Dreh am Gasgriff und schon schnurrt er wieder los. Voraussetzung ist, das der Fahrer am Sitz Platz genommen hat. Hier wurde an alles gedacht. Der rechte Bremshebel wirkt nur auf das Vorderrad und dank des ABS ( Antiblockiersystem) ist der Roller sehr schnell zum Stillstand zu bringen. Er ist der erste Roller mit ABS auf dem Markt! Damit der Jazz beim Bremsen nicht eintaucht, wurde eine 33mm Gabel eingebaut. Seitenständer und Hauptständer sind serienmäßig! Das Fahrverhalten: Agil und handlich wie ein 50er lässt sich Hondas Jazz durch die Stadt treiben. Hängt gut am Gas und seine Bremsanlage ist vom feinsten. Die Federung ist straff und lässt einem schon mal die Fahrbahn spüren. Der es sanfter oder härter möchte, kann die hintere 7stufige Vorspannung der Federn noch korrigieren. Als Landbewohner wollte ich es unbedingt wissen, wie fährt er sich auf einer Tour ?





Als Besitzer einer Honda Fusion, der Urroller der 250er Klasse wird er doch verpönt, belächelt, bestaunt und heiß geliebt. Somit weiß ich schon die Vor- und Nachteile der 250er Roller! Somit rauf auf die HW! Für alle die damit nichts anzufangen wissen, es ist die Hohe Wand! Zügig treibe ich sie durch die Kurven, nichts kann ihn aus seiner Spur bringen und die Leistung reicht für allemal. Oben angelangt wird kehrt gemacht und die Bremsen getestet! Leider hat er immer noch das typische Variomatik Verhalten, bergab wird er immer schneller! Hier wird alles von der Bremse abverlangt. Die ist 1A! Kein Federn, kein schwammiges Gefühl, hier greifen Sintermetallbacken kräftig zu.

Mit dem (Kombinationsbremssystem) CBS am linken Bremshebel kann auch mal durch eine Kurve gebremst werden, wenn es vom Vordermann verlangt wird! Damit es auch ein ordentlicher Test wird, das ganze gleich noch mal. Aber es änderte sich nichts. Nach einem Abstecher in Puchberg am Schneeberg, meine Armbanduhr zeigte auch schon 20.30 Uhr an wurde die Tour beendet.



Fazit: Hondas Musikus, der neue Jazz ist der optimale Stadroller, hier sollte man ihn schon mit der Leerlauf-Motorstop Funktion ordern. Für alle die damit auch Tourenfahren wollen, der Wind und Wetterschutz ist für großgewachsene nicht optimal. Man sitzt auch auf dem Roller, ich sitze aber bei der Fusion im Roller. Aber es gibt sehr viel Original -Zubehör! Angefangen vom Topcase, Radio, Helmsprechanlage, diversen Verschönerungsteilen und beheizbaren Griffen, alles was der Tourenfahrer wünscht. Wir mussten uns noch diverses Zubehör über verschieden Firmen besorgen und die Qualität war leider nicht in Ordnung! Das kann bei Hondas Original -Teilen nicht passieren! Leider muss ich den Testroller nach 500 Testkilometern wieder abgeben. Ich hatte mit der Jazz viel Spass und durfte eine Woche den Roller testen.

Text und Fotos: Ogrisek Siegfried

## **TECHNISCHE DATEN**

### **Typenbezeichnung**

**Honda Jazz ES / ABS (NSS 250A)**

### **Motor**

Flüssigkeitsgekühlte Einzylinder-Viertaktmotor: OHC

Bohrung x Hub 72,7 x 60 mm

Hubraum 249 cm<sup>3</sup>

Verdichtung 10,5 : 1

Vergaser 30 mm Gleichdruckvergaser

Max. Leistung 14 kW (19 PS) bei 7.000 min<sup>-1</sup>

Max. Drehmoment 20,5 Nm bei 5.500 min<sup>-1</sup>

Zündung Elektronische Transistorzündung mit Leerlauf-Motorstop-Funktion

Starter Elektrostarter

Getriebe V-Matic

### **Abmessungen**

Länge 2.210 mm

Breite 760 mm

Höhe 1.360 mm

Radstand 1.545 mm

Sitzhöhe 720 mm

Bodenfreiheit 130 mm

Tankinhalt 12 Liter

### **Fahrwerk**

Felgen Leichtmetallgußfelgen

Bereifung vorne: 110/90-13

Bereifung hinten: 130/70-12

Radaufhängung vorne: 33 mm hydraulische Teleskopgabel, 100 mm Federweg

hinten: Schwingarm mit herkömmlichen Zweifachdämpfern, 120 mm Federweg

Bremsen vorne: 240 mm hydraulische Scheibenbremse mit kombiniertem

Dreikolbenbremsattel mit Sintermetallbelägen und ABS

Bremsen hinten: 220 mm hydraulische Scheibenbremse mit Einkolbenbremsattel und Sintermetallbelag und ABS

### **Gewicht**

Trockengewicht 164 kg

Vollgetankt 178kg

Zuladung 180kg

### **Sonstiges**

Testverbrauch 3,2 bis 3,5 lt

Lieferbare Farbe: nur in Silver

Listenpreis : 84.989 ÖS ; 6176 Euro

Generalimporteur: Honda Austria Wr.Neudorf