

Aggressiva ed elegante Malaguti Madison 250



Rassige Schönheit aus dem sonnigen Italien war bei uns zu Gast. Wir bekamen vom Generalimporteur BLM eine neue Madison zum testen. Der Motor ist ein alter Bekannter aus dem Hause Yamaha. Es ist die gleiche Antriebseinheit wie bei der Majesty. Sogar der Auspufftopf kommt von Yamaha.



Die Sitzbank ist nur mittlerer Durchschnitt und bietet für beide wenig Komfort. Außerdem ist die Sitzhöhe von 800mm für einen 1.80er Fahrer sehr extrem. Kleinere Biker haben dann schon Schwierigkeiten mit den Füßen den Boden zu erlangen. Die Ausstattung ist wiederum vorzüglich, so gibt es ein Handschuhfach mit Bordspannung, im Mitteltunnel ein Utensilienfach, beide versperrbar. Unter dem Sitz befindet sich noch ein Helmloch, wobei nur ein Vollvisierhelm hineinpasst. Die Sitzbank lässt sich über das Zündschloß entriegeln.



Wie lässt er sich fahren? Zuerst einmal gar nicht Rollertypisch, eher kommt er einem Motorrad gleich. Durch die hohe Sitzposition hat man das Gefühl auf einer Enduro zu sitzen. Die Füße haben ausreichend Platz. In schnell gefahrenen Kurven stellt er sich bei Gaswegnahme sehr schnell auf. Ansonsten ist er sehr wendig und gut balancierbar und für die Stadt bestens geeignet. Die Spurtreue ist ausgezeichnet und das Bremssystem mit CBS tut ihre Arbeit mit bravour. Leider könnte das Licht besser sein, hier haben die Ingenieure die Hausaufgaben nicht gemacht. Für Tourenfahrten bietet die Sitzbank zu wenig Komfort und Halt. Fahrerlehne ist nur angedeutet und bringt außer dem Optischen nichts. Der Sozia findet fast keinen Halt und rutscht immer auf den Fahrer auf. Dafür sind die Trittbretter wieder gut gemacht.

Das Cockpit hat Temperaturanzeige, Tankuhr mit Reservekontrolle, Tachometer in Km und Mi, Licht-, Fernlicht- u. Blinkeranzeige, Bordcomputer mit Kilometer- u. Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Uhr und einiges mehr. Diese lässt sich über einen Schalter am re Lenkergriff betätigen. Leider hat der Roller keine Feststellbremse ! Haupt- u. Seitenständer sind serienmässig.



Die integrierten Spiegel mit eingebautem Blinker sind etwas zu tief unten angebracht, somit muss immer der Kopf gesenkt werden um einen Blick nach hinten zu bekommen. Die hohe Frontscheibe enttäuscht ein wenig, Windgeräusche sind vorhanden und sie tänzelt im Fahrtwind. Das Fahrwerk ist straff ausgelegt und lässt einem gelegentlich mal die Fahrbahn spüren. Vorne arbeitet eine Telegabel mit 97mm und hinten arbeiten zwei verstellbare Federbeine mit 90mm Federweg. Leider hatte der Testroller schon einige Abnützungserscheinungen, denn einige Kunststoffteile passten nicht mehr einwandfrei zusammen. Unser Testverbrauch betrug 3,6 und 3,9 lt, somit einen Durchschnittsverbrauch von 3,7 lt/100Km !

Fazit: Ein gut gestylter Roller für die Stadt mit hoher Sitzposition und gutem Handling.



Technische Daten

MOTOR 1-Zyl. 4-Takt Benzin-Vergasermotor , Wasserkühlung • 69 mm Bohrung • 66,8 mm Hub • 249 ccm Hubraum • **LEISTUNG** 19 PS / 7000 Umin (Meßmethode: ECE95/1) • 21,0 Nm / 5.750 Umin 7225 Umin Höchstdrehzahl • Spitze über 125 km/h Elektronikzündung (CDI) ,

Antrieb: Stufenloses Keilriemengetriebe (Riemen-Variomatik)

Elektrik: Elektrostarter • 224 W Lichtmaschine • 12 V 9 Ah Batterie •

Fahrwerk: Stahlrohrrahmen, • 36 mm Teleskopgabel • 97 mm Federweg • Triebsatzschwinge mit zwei hydraulische Federbeine einstellbar in der Federvorspannung • 65 mm Stoßdämpferhub • 90 mm Federweg
Leichtmetallfelge 3,50 x 13 vo. • Bereifung: 120/70 x 13 - 53L
Leichtmetallfelge 3,50 x 13 hi. • Bereifung: 140/60 x 13 - 57L
BREMSEN Hydraulische Einscheibenbremsanlage (Integral-Brems-System)
vorne 240 mm Bremsscheibe • 3-Kolben-Bremszange / schwimmend
hinten hydraulische Einscheibenbremsanlage 220 mm Bremsscheibe, 2-Kolben-Bremszange / feststehend

Zubehör:

Topcasträger 1127.-ÖS
Topcase 2305.-ÖS
Batt.Ladegerät
Diebstahlsicherung mit Fernbedienung
Preise auf Anfrage

Listenpreis 73.990.-ÖS

Lieferbare Farben:

Rot, Silber, Nachtblau

Generalimporteur:

Fa. BLM Leitner;
Bruck/Mur

Internet:

<http://www.malaguti.at>

Masse und Gewichte:

141 kg Eigengewicht • 330 kg hö. zul. Gesamtgew.
Gewichtsverteilung: vorne 58 kg - hinten 83 kg
2030 mm Länge • 860 mm Breite • 1430 mm Höhe • 1475 mm Radstand • 775 mm Sitzhöhe • 1070 mm Lenkerhöhe • 130 mm Bodenfreiheit
Fußrastenhöhe: vorne 290 mm - hinten 400 mm
12 l Tankvolumen (3 l Reserve)
Treibstoff: Normalbenzin (95 Oktan bleifrei)

Text & Fotos: Ogrisek Siegfried